

TAPIS

ASPHALTE

IDS

QUELLES SOLUTIONS
POUR RÉNOVER LES BÉTONS
ET LES RENDRE

DES AIRES D'EXERCICE
MOINS GLISSANTES ?

Céline et Jean-Jacques
Le Ru, les 2 associés du
Gaec Trégor Holstein.

Anthony Lambert, l'un
des 2 associés du Gaec
de la Herse.

Gaec du Trégor Holstein (22) > 125 vaches Prim'Holstein pour livrer 1,15 million de litres de lait conventionnel à 43,4 g / kg de TB et 32,2 g / Kg de TP. Les vaches sortent 9 mois de l'année, de 10 à 17 heures au moins.

Rénovation de l'aire d'alimentation (L = 90 mètres X l = 4 mètres) avec un tapis d'aire d'exercice IDS Zig Zag en septembre 2020.

Les raisons du choix du tapis IDS Zig Zag

L'aire d'alimentation devient glissante au printemps et en été à cause de la pellicule grasse qui couvre les bétons (1). Ce qui provoque de fréquentes chutes des vaches, en particulier, lorsqu'elles se chevauchent. En 2018, le béton des aires d'exercice a été scarifié. Le nombre de chutes a diminué mais, les vaches qui tombent sur le sol bétonné se font vraiment mal. Entre juin 2019 et juin 2020, l'élevage a quand même perdu 8 vaches pour cette raison. Pour les éleveurs, un revêtement souple de l'aire d'exercice s'imposait pour limiter l'impact des chutes d'animaux d'autant plus que le couloir d'alimentation sert également d'aire d'attente de la salle de traite (2 heures de traite, matin et soir). Un sol souple améliorerait également le confort des vaches pendant cette attente. Du côté de la fosse à lisier, le couloir d'alimentation est traversé par la tonne à lisier lors de la vidange de la fosse. Le tapis de couloir IDS Zig Zag est armé et est capable de supporter ce poids.

(1) Le couloir des logettes est en caillébotis.

Description du revêtement.

Le tapis IDS Zig Zag est un tapis de convoyeur de carrière recyclé. Il est nettoyé, sculpté et découpé par l'entreprise IDS. Sa spécificité est d'être armé avec des câbles métalliques ce qui limite sa déformation. Il est livré en rouleau de 31 mètres de long et de 60 cm à 120 cm de large (largeur sur mesure).

Etat du béton à rénover avant la pose.

Le béton doit être propre, nettoyé au nettoyeur haute pression. Le tapis IDS peut se poser sur des bétons dégradés avec des trous et des crevasses peu profonds. Il n'est pas nécessaire de combler les rainures au préalable. Il peut être posé sur des bétons avec des pentes de 1 %.

Méthode et temps de mise en place.

Poser les 360 m² a demandé 9 heures de travail à une équipe de 7 personnes : l'entr'aide de 6 éleveurs plus 1 technicien d'IDS. Chaque bande est fixée au sol à son extrémité et déroulée au télescopique. Le lissage de la bande se fait en la foulant au pied. Puis elle est fixée au sol d'un seul côté avec des tirefonds positionnés tous les mètres. Les vaches peuvent réintégrer le bâtiment dès la fin de la pose.

Nettoyage.

Le nettoyage du tapis est réalisé avec un racleur à corde équipé de brosses pour bien épouser la forme du tapis et nettoyer les rainures. Avec ce type de raclage, la surface du tapis ne présente pas de couche grasse et glissante lorsque les brosses sont bien réglées. Mais, il ne permet pas de nettoyer les rainures en Z en profondeur.

Confort et santé des animaux.

Facilité de déplacement. Les éleveurs ne déplorent aucune perte d'animaux due à une chute depuis la mise en place. Ils ne craignent plus de déplacer les animaux dans le bâtiment avec leur chien de troupeau. Les chutes ont quasiment disparu. Elles sont moins traumatisantes et les vaches se relèvent facilement en prenant appui sur les rainures Zig-Zag.

Incidence des boiteries. L'élevage est classé « dans la norme » par le GDS Bretagne. Jean-Jacques Le Ru s'est formé au parage et intervient avant que les vaches ne boitent. Les éleveurs n'ont pas remarqué de diminution du nombre de dermatites depuis la mise en place du tapis (1 an de recul).

Pousse de la corne des sabots et besoin de parage. Aucune différence visible pour les éleveurs entre avant et après la pose du tapis IDS. En prévention, les vaches sont parées systématiquement au tarissement. Rappelons qu'elles sortent 9 mois sur 12 et qu'un seul des 2 couloirs est équipé.

Coût.

Autour de 55 € / m² sans prendre en compte l'entr'aide.

Durabilité.

La solution est commercialisée depuis 5 ans. Une 50aine d'élevages en sont, à ce jour, équipés. Selon l'entreprise, ce produit n'a nécessité aucune intervention de SAV dans les élevages où il a été mis en place.

Les principaux avantages :

- Le nettoyage avec des racleurs équipés de brosses ne laisse pas de couche grasse et glissante.
- Le sol est souple, confortable pour les aplombs des vaches et est moins traumatisant pour les rares vaches qui tombent.
- Le bâtiment peut être occupé aussitôt après la pose, ce qui facilite la mise en œuvre du tapis dans les élevages équipés de robot de traite.

Gaec de la Herse (44) > 130 vaches Prim'Holstein pour livrer 1,4 million de litres de lait conventionnel à 43 g / kg de TB et 33,7 g / Kg de TP. Traite au robot. Les vaches ont la possibilité de sortir dans la journée au printemps et en automne.

Rénovation de l'aire d'alimentation (L = 75 mètres X l = 4,5 mètres) avec de l'asphalte en 2011.

Les raisons du choix de l'asphalte

Pour éviter les glissades sur les bétons des aires d'exercice, Anthony Lambert a comparé les tapis d'aire d'exercice avec l'asphalte. Il a préféré cette dernière solution car, selon lui, elle demande moins de parage des vaches. L'abrasivité de l'asphalte use plus la corne des sabots que les tapis. Pour limiter les investissements, seule l'aire d'alimentation, la plus fréquentée par les vaches, a été asphaltée (1). Le béton du couloir des logettes a été décapé thermiquement en 2019 (au moment de l'installation des robots) puis scarifié en 2020.

(1) La traite a été robotisée en 2019.

Description du revêtement.

L'asphalte est un mélange de granulats fins, de sables, de fillers (matière minérale très fine) et de bitume coulé à 200 °C sur une épaisseur de 25 à 30 mm. A la mise en place, du sable est ajouté en surface pour renforcer le pouvoir antidérapant.

Etat du béton avant la pose.

Le béton doit être propre, nettoyé au nettoyeur haute pression. Les bétons rainurés ou un peu dégradés doivent être réagrésés en étalant du ciment maigre à la raclette.

Méthode et temps de mise en place.

La pose a été réalisée par la SMAC. Couler les 340 m² a demandé une journée de travail à une équipe de 4 personnes : 1 chauffeur qui déplace le camion dans le couloir de distribution au fur et à mesure de l'avancée du chantier, 2 ouvriers qui transportent l'asphalte du camion à l'aire d'exercice avec des seaux en bois et 1 ouvrier qui taloche l'asphalte. Le temps de prise est de 2 à 4 heures après la pose, mais il est recommandé d'attendre 8 à 10 heures avant de réintégrer les vaches dans le bâtiment. Ce temps d'attente pénalise sa mise en place dans les élevages en robot de traite.

Nettoyage.

De 2011 à 2020, les aires d'exercice ont été raclées en conservant le racleur d'origine et en relevant la hauteur du rail de guidage. Depuis 2020, elles sont nettoyées avec 2 robots aspirateur Lely. Le sol est recouvert d'une très fine pellicule de bouse au printemps (l'éleveur n'utilise pas la fonction aspersion d'eau du robot aspirateur). Mais, le pouvoir fortement antidérapant de l'asphalte empêche les animaux de glisser sur cette fine pellicule.

Confort et santé des animaux.

Facilité de déplacement. Pour Anthony Lambert, la sécurité dans les déplacements des vaches est le point fort de l'asphalte. L'asphalte offre « un grip important » dans toutes les directions. L'éleveur ne déplore aucun accident d'animaux dans le couloir d'alimentation depuis la pose, il y a 10 ans.

Incidence des boiteries. L'éleveur estime qu'1 vache sur 5 est infectée dans l'année par une dermatite.

Pousse de la corne des sabots et besoin de parage. Pour l'éleveur, l'asphalte est aussi abrasif que le béton. Il peut, cependant, être excessivement abrasif au tout début de son installation, en particulier pour les sabots des génisses. Dans l'élevage, les vaches sont parées 1 à 2 fois par an.

Coût.

De 45 à 50 € / m², pose comprise. La variabilité du prix s'explique par la distance entre la centrale de fabrication et l'élevage car le produit doit être maintenu à 200 °C pendant tout le trajet.

Durabilité.

La durabilité est élevée (plus de 20 ans) même en condition d'utilisation intensive (sans sortie des animaux). En 11 années d'utilisation, Anthony Lambert a fait 2 réparations simples à mettre en œuvre (découper à la disqueuse l'endroit usagé pour recouler de l'asphalte). L'éleveur salue la qualité du SAV de la SMAC.

Les principaux avantages :

- Très antidérapant dans toutes les directions et donc très sûr pour le déplacement des animaux.
- Suffisamment abrasif pour limiter la pousse de la corne des sabots.
- Durabilité élevée.
- Possibilité de réparer facilement les endroits abîmés.